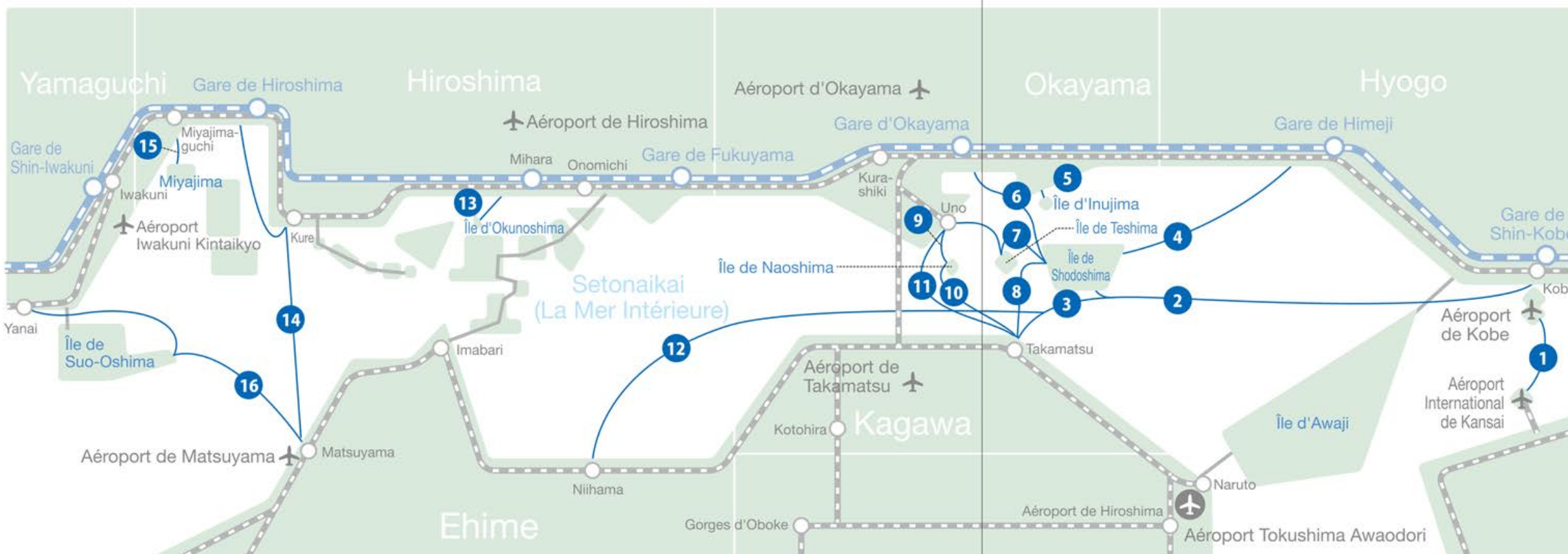
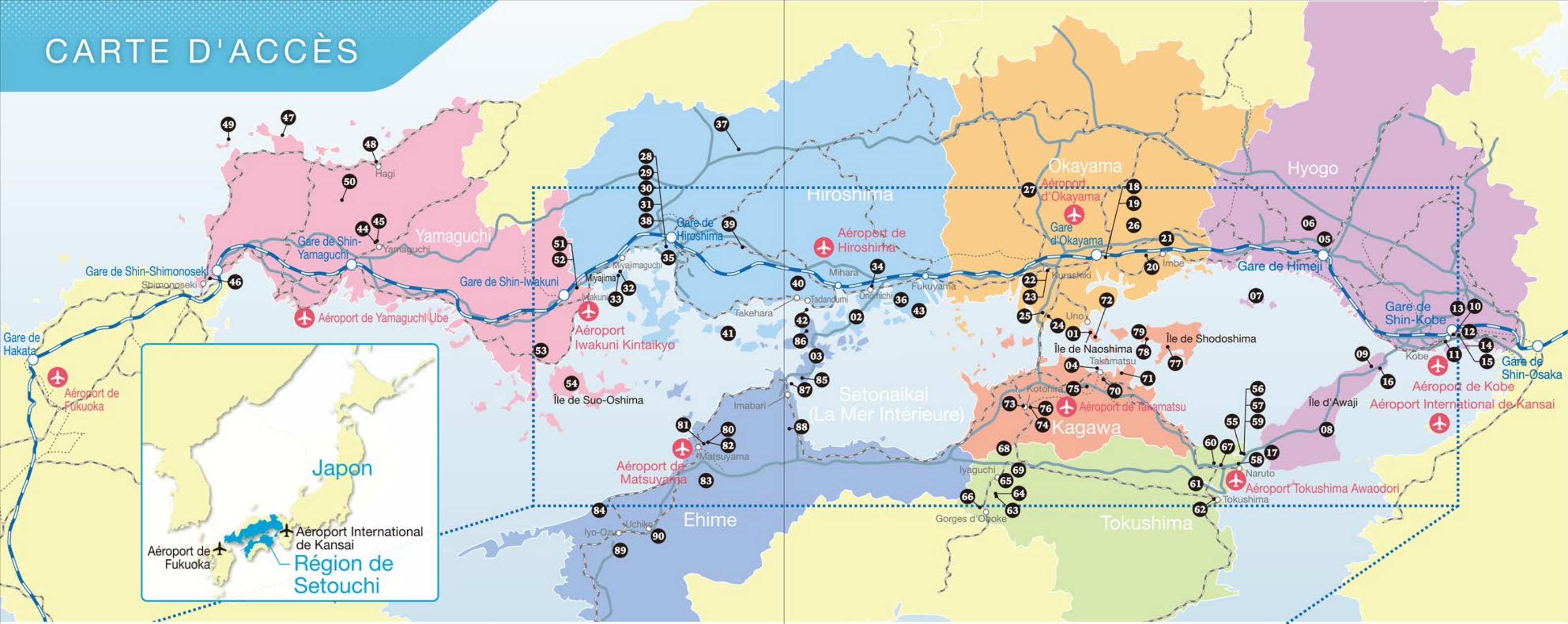


CARTE D'ACCÈS



Itinéraires de bateaux de passagers majeurs

- 1 Aéroport International de Kansai – Aéroport de Kobe (30 min)
(Navette maritime entre les aéroports de Kobe et Kansai)
- 2 Port de Kobe – Shodoshima / Port de Sakate (3 h)
(Jumbo Ferry de Shodoshima)
- 3 Port de Kobe – Port de Takamatsu (4 h 30 min)
(Jumbo Ferry)
- 4 Port de Himeji – Shodoshima / Port de Fukuda (1 h 40 min)
(Ferry de Shodoshima)
- 5 Port de Hoden – Inujima (10 min)
- 6 Port de Shin-Okayama – Shodoshima / Port de Tonosho (1 h 10 min)
(Ferry de Ryobi)
- 7 Port d'Uno – Teshima – Shodoshima / Port de Tonosho
(Ferry : 1 h 30 min / bateau à grande vitesse : 45 min) (Ferry Shodoshima – Teshima)
- 8 Port de Takamatsu – Shodoshima / Port de Tonosho
(Ferry : 1 h / bateau à grande vitesse : 30 min) (Ferry de Shodoshima)
- 9 Port d'Uno – Naoshima (15 min)
(Shikoku Kisen)
- 10 Port de Takamatsu – Naoshima (25 min)
(Shikoku Kisen)
- 11 Port d'Uno – Port de Takamatsu (1 h 5 min)
(Ferry de Shikoku)
- 12 Port de Kobe – Port de Niihama-Higashi (7 h 20 min)
(Ferry orange)
- 13 Port de Tadanoumi – Okunoshima (15 min)
(Ferry d'Omishina / Kyukamura Okunoshima)
- 14 Port de Hiroshima – Port de Kure – Port de Matsuyama Kanko
(Ferry : 2 h 40 min / bateau à grande vitesse : 1 h 10 min) (Setonaikai Kisen ou Ishizaki Kisen)
- 15 Miyajimaguchi – Miyajima (10 min)
(Ferry JR Ouest de Miyajima / Miyajima Matsudai Kisen)
- 16 Port de Yanai – Port d'Ihota – Matsuyama / Port de Mitsuhamma (2 h 30 min)
(Ferry de Boyo / Ferry de Suo-Oshima Matsuyama)

Toutes les durées sont approximatives. 04